



ПАСПОРТ № 238 2406822



**Продукция: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки
ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013**

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АЮ18.В.02781/20 с 13.07.2020 г. по 12.07.2025 г.

Номер резервуара: 542	Дата изготовления продукта: 31.03.2022
Номер партии: 238	Дата отбора проб: 31.03.2022
Уровень наполнения резервуара / масса: 1016 см / 7742 т	Дата проведения анализов: 31.03.2022

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51,0	не менее 51,0	51,0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-----	не менее 46,0	51,8
3	Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	-----	820,0 - 845,0	839,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	5,5
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	8,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	66
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ISO 10370	-----	не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-----	не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C)	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: * общее количество осадка, г/м ³	EN ISO 12205	-----	не более 25	12
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	448
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	2,833
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	35,0 96,0 245
16	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	-27

* - показатель определяют периодически в соответствии с НД

Сведения о присадках: Содержит противоизносную Колтек ДС 7739 (0,0075% масс.) и депрессорно-диспергирующую Difron 361 (0,1000% масс.) присадки. Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013 ГОСТ 32511-2013 с изм. № 1.

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра). Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.22HX05 Испытательной лаборатории (центра).

Начальник ЛТК/ИЦ	Е. Г. Панкова	Дата выдачи	31.03.2022
Контролер качества	В. Н. Шевцова	Время выдачи	6:29:00

