



2016



## Паспорт качества № 6043Н от 30.12.2021



Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-3-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: **АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru**

Наименование испытательной лаборатории, адрес: **Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона**

Технический регламент: **Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Нормативный документ: **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1**

Метод отбора проб: **ГОСТ 2517-2012**

Декларация о соответствии: **ЕАЭС № RU Д-РУ.АД17.В.01856/20, срок действия с 09.09.2020 г. по 11.11.2022 г.**

Грузополучатель, адрес: **ООО "ТЕО", 423800 Татарстан Респ Набережные Челны г Мензелинский тракт 38/1, Офис 5**

Номер партии: 763

Дата изготовления: 30 декабря 2021 г.  
Дата отбора: 30.12.2021 10:40:00  
Дата испытания: 30 декабря 2021 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Количество, т: 3 000,000  
Объем, м³: 3 699,599  
Уровень взлива, см: 1 043,6  
Температура, °С: 29,6  
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8127  
Количество нетто, т: 23,918

Вид транспортного средства: Автотранспорт

Номер транспортного средства: Скания Гос.№ Н733ЕУ-716, Привл.пл.ц № АТ3900-16

Накладная: А148879 от 31.12.2021



№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 48,0	52,8	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	55,4	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-840,0	816,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 40	57	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160

### Проверка подлинности паспорта качества

Вы можете проверить подлинность паспорта качества через сканер QR-кода на смартфоне

или перейти в интернет-браузере по ссылке:

[https://quality.taneco.ru/20211230/QP0000006022\\_SH0000148879\\_Yg6eWOPev6.pdf](https://quality.taneco.ru/20211230/QP0000006022_SH0000148879_Yg6eWOPev6.pdf)



12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	г/м <sup>3</sup> часов	- -	не более 25 не менее 20	7 —	ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	414	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	-	1,500-4,000	2,280	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 -	4,0 100,0 339,2	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 44	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 22	минус 26	ГОСТ 5066

Примечание.

\* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

\*\* Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";  
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 23,0  
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 49,5  
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 100,0 (с учетом остатка и потерь)

2. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;  
- депрессорно-диспергирующую "Кероflux 5686" в количестве до 0,12 % масс.

3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:

 Мусатаева М.Н.

Паспорт качества распечатал:

 Емельянова Р.К.